

# *Frecce Tricolori 1998*





Sorvolo per "Azzurrissimo '97", Cervinia (AO).





## *Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica*



*Ecco le Frece Tricolori in edizione 1998!*

*Proseguendo nella tradizione iniziata nel 1961, le Frece Tricolori presentano al loro pubblico la formazione e il programma di volo previsti per quest'anno.*

*È un programma avvincente, come sempre. È fatto di precisione, di sincronia, di armonia e soprattutto di eleganza, come è nella tradizione della scuola acrobatica italiana.*

*Dietro la naturale levità delle evoluzioni, che un vasto pubblico avrà modo anche quest'anno di ammirare nel corso delle numerose manifestazioni aeree previste in Italia e all'estero, è tuttavia sotteso tutto un mondo di passione, impegno, disciplina e fiducia reciproca.*

*Questi valori fondamentali, immediatamente percepiti dal grande pubblico, sono alla base di ogni volo delle Frece Tricolori, così come di ogni altra attività umana di durevole successo. Si spiega così anche la naturale simpatia che ispira questo piccolo Reparto dell'Aeronautica Militare.*

*Nell'anno del 75° anniversario di costituzione della Forza Armata, alle Frece Tricolori è devoluto il compito di rappresentare insieme all'immagine, lo stile, il carattere e anche il patrimonio di valori dell'Aeronautica Militare.*

*Sono certo che la formazione e il programma delle Frece Tricolori del 1998 sapranno dimostrare al meglio tutto ciò, così come continueranno a portare con fierezza ed orgoglio nei cieli del mondo il nostro tricolore, assieme alla percezione di un'Italia moderna, professionale ed efficiente.*

**Gen. S.A. Mario ARPINO**  
Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



Sorvolo per la Coppa del Mondo di Sci, Alta Badia (BZ).

[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



# Benvenuti al 313° Gruppo A.A.

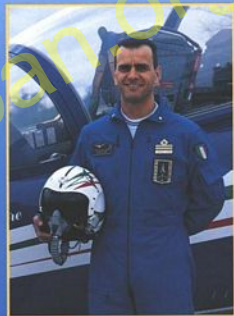


*Cari Amici,*

*È iniziato un anno molto importante per la Forza Armata ed alla Pattuglia Acrobatica Nazionale spetta il gravoso, ma entusiasmante compito di rappresentare, in forma spettacolare, tutto il patrimonio di valori umani, tecnici ed organizzativi comuni a tutti gli Ufficiali e Sottufficiali che nei vari ruoli indossano la nostra divisa Azzurra.*

*I risultati conseguiti dal 313° Gruppo A.A., nelle spettacolari esibizioni acrobatiche o nel quotidiano impegno delle missioni operative, sono il frutto del continuo e scrupoloso addestramento dei piloti, della professionalità dei tecnici e delle eccezionali qualità dei nostri Aermacchi MB339PAN.*

*In questo opuscolo illustrativo troverete una breve descrizione del Reparto e delle sue attività, ma Vi invito senz'altro ad approfondirne direttamente la conoscenza, a farvi contagiare dal nostro entusiasmo ed "abbracciare" dal più lungo Tricolore del mondo, per portare poi nel cuore, oltre alle "Freccie", tutti i valori in cui noi stessi crediamo.*



T. Col. Pil. **Pier Luigi FIORE**  
Comandante del 313° Gr.A.A.

*T. Col. Pier Luigi Fiore*



# La Stagione delle Manifestazioni Aeree

Eredi delle gloriose pattuglie acrobatiche del passato, dal 1961, anno della loro costituzione, le Frece Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Con la formazione di 10 velivoli (9 più il solista) costituisce la più numerosa ed una delle più prestigiose compagini acrobatiche al mondo. I programmi di volo (alto, basso o piatto in funzione delle condizioni meteo) sono costituiti da una precisa sequenza di manovre acrobatiche, di separazioni e ricongiungimenti che sono stati studiati in ogni dettaglio per assicurare la massima Sicurezza degli spettatori e dei piloti. La stagione di manifestazioni inizia il 1° Maggio a Rivolto con un volo dedicato al Club Frece Tricolori e fino all'autunno successivo la P.A.N. esegue circa 35 manifestazioni aeree e 20 sorvoli in cerimonie solenni di rilevanza nazionale.



Il Solista in volo rovescio.



L'apertura della Grande Mela.

Heirs of the glorious aerobatic formations of the past, the Frece Tricolori have been since 1961, year of their foundation, the most spectacular expression of the Italian Air Force. Based on a 10 ship formation (9+1 solo), it is certainly the largest and one of the most prestigious teams in the world. The different flight programmes (High-Low- Flat, depending on local weather conditions), are a sequel of precise and accurately planned aerobatic manoeuvres, in order to ensure utmost safeness for spectators and pilots. The display season officially starts every May 1st and includes 35 airshows and 20 fly overs.

# The Airshow Season

La necessità di esibirsi in luoghi sempre diversi e a volte molto lontani fra loro, richiede una grande capacità organizzativa. Nulla infatti può essere lasciato al caso. Tutte le predisposizioni necessarie per le attività operative, tecniche e logistiche vengono realizzate dal personale della P.A.N. con esemplare affiatamento e spirito di collaborazione, per garantire sempre la sicurezza e la spettacolarità di ogni esibizione. A tutt'oggi le Freccie Tricolori hanno volato più di 2000 manifestazioni riscuotendo successo ed unanimi riconoscimenti in tutti i paesi d'Europa, del Nord Africa, Medio Oriente, Canada e U.S.A..



La linea di volo a Sion (CH).



La prima sezione a bastone.

Performing in different places requires demanding organizing abilities. All operations, maintenance tasks, and logistic activities are fully arranged by the Team's staff. A sincere esprit de corp and perfect harmony between team members is the key to spectacular and safe performances. At present date the team has performed in more than 200 shows arousing indisputable success in countries over Europe, North America, the Middle East, Canada and the U.S.A..



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

E. Arizona





## *Il Ruolo Operativo - The Operational Role*



Un'esercitazione al tiro aria-suolo.

In case of a national emergency the 313th Sqn. can easily switch to an operational role and fulfill combat duties in the light tactical attack role. All pilots must preserve their Combat Readiness qualifications by flying Bomb-Rockets and Guns exercise sorties at the end of each display season.

*In caso di emergenza nazionale il 313° Gruppo potrebbe essere utilizzato insieme agli altri reparti dell'Aeronautica Militare. Per questo motivo, nel periodo invernale i piloti intensificano l'attività di addestramento operativo con missioni in formazione tattica, esercitazioni di tiro aria-suolo e cooperazioni con altri reparti dedicati al supporto Aereo-Ravvicinato delle truppe a terra. Tutti i piloti della P.A.N., già qualificati "pronti al combattimento" da almeno due anni sulle linee caccia di proventenza, mantengono le abilitazioni nel ruolo C.B. sfruttando al meglio le doti di maneggevolezza, velocità ed autonomia del velivolo di linea. L'armamento comprende bombe, razzi e cannoni.*



L'Armamento disponibile.





www.oregolodellapan.org

Il ventaglio dei gregari di destra.



# L'Addestramento Invernale - The Winter Training



Il decollo della prima sezione.

Al termine della stagione di manifestazioni inizia per le Frecce Tricolori un periodo altrettanto impegnativo. È necessario infatti intensificare l'addestramento acrobatico dei piloti neo-assegnati, seguendo un programma molto graduale, che li porterà sotto la supervisione dei piloti più anziani, ad esibirsi nella stagione successiva con la tradizionale professionalità e sicurezza. Oltre al briefing con il proprio istruttore, il pilota in addestramento può utilizzare i consigli del Comandante in "Biga" e l'ausilio del filmato del volo, ripreso da terra.

Oltre ai piloti nuovi assegnati, che vengono selezionati fra i migliori dei Reparti da Caccia, si devono addestrare anche i gregari che cambiano la loro posizione in Formazione. I ruoli di Capof ormazione, Pony 6 e Solista sono particolarmente importanti e richiedono circa 200 ore di volo di addestramento specifico. L'ultima parte dell'addestramento, a formazione completa riguarda i voli sull'acqua, sull'erba e su altri aeroporti militari.

At the end of each display season the Frecce Tricolori turn to a hard period of training. The newly assigned pilots and the members switching position inside the formation follow a gradually demanding training schedule overlooked by the Team's senior pilots.

This stage includes thorough briefings, video reviews and, of course, hot tips from the experienced pilots.

A lot of efforts and almost 200 hrs are dedicated to the training of the pilots that will hold the Lead (nr 1), the 1st Slot (nr 6) and the Solo (nr 10) positions.

The last phase of the intense activity is spent in flying over stretches of water, grass runways and other unfamiliar airports.



L'incrocio dell'Arizona.





Ten. Col. Pil. **Pierluigi FIORE**  
Comandante - "Pony 0" - Commander

*Nato a Trento il 5 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il Corso "Zodiaco III". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 154° Gr. C. B. del 6° Stormo. Viene assegnato alla P.A.N. nel 1990 dove ha ricoperto la posizione di n°9, n°3 e di Capoformazione. Ha un totale di 3500 ore di volo.*

Aiut. **Guillermo PLAITANO**  
Capo Linea Volo - Flight Line Chief



*Durante le esibizioni il Comandante controlla e coordina il volo da terra, a tutto vantaggio della sicurezza e della spettacolarità delle manovre acrobatiche.*



Ten. Col. Pil. **Umberto ROSSI**  
Capoformazione - "Pony 1" - Leader

*Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "Borea IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104S/ASA presso il 102° Gr. C. B. del 5° Stormo. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione n°7, n°4, n°9, e Supervisore Adl.Acr. Ha un totale di 2750 ore di volo.*

M3 **Antonio CADONÀ**  
Capovolo - Crew Chief



*Come Capoformazione è responsabile della corretta esecuzione dei programmi acrobatici, in base al livello di addestramento raggiunto dai piloti della Formazione.*





**Cap. Pil. Alessandro ZANOTELLI**

-Pony 2-

1° Gregario Sinistro - 1° Left Wingman

Nato a Trento il 17 Aprile 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il corso "FALCO IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 10° Gr C.I.O. del 9° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°9. Ha un totale di 1650 ore di volo.

**SM Giorgio TOSOLINI**

Capovelivolo - Crew Chief



**Cap. Pil. Stefano MIOTTO**

-Pony 3-

1° Gregario Destro - 1° Right Wingman

Nato a Verona il 25 Febbraio 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il corso "EOLIO IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA presso il 18° Gr C.I.O. del 37° Stormo. Nel 1995 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°9 e n°8. Ha un totale di 2050 ore di volo.

**M3 Daniele FADI**

Capovelivolo - Crew Chief



*I gregari interni forniscono, con la loro posizione e stabilità, un riferimento di simmetria per tutta la formazione.*





**Cap. Pil. Alessandro FIASCHI**

-Pony 4-

2° Gregario Sinistro - 2° Left Wingman

*Nato a Siena il 12 Giugno 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gr.C.B. del 50° Stormo. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°7. Ha un totale di 2100 ore di volo.*

**M3 Gaetano ROMEO**

Capovlivolo - Crew Chief



**Cap. Pil. Dimitri MARZAROLI**

-Pony 5-

2° Gregario Destro - 2° Right Wingman

*Nato a Ponte dell'Olfo il 20 Maggio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gr.C.I.O. del 5° Stormo. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°8. Ha un totale di 2100 ore di volo.*

**SM Gianluigi DORMENTONI**

Capovlivolo - Crew Chief

*Piloti particolarmente esperti e capaci, i gregari esterni devono curare gli allineamenti con gli altri aeroplani ed eseguire le manovre con raffinate tecniche di pilotaggio.*





Cap. Pil. **Ettore PAPA**

1° Fanalino - "Pony 6" - 1° Slot

*Nato a Cassino il 6 Agosto 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104S presso il 10° Gr.C.I.O. del 9° Stormo. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°7 e n°2. Ha un totale di 2850 ore di volo.*

M3 **Marco DI BERNARDO**

Capovelivolo - Crew Chief



*Il leader della seconda sezione deve eseguire la manovra di separazione in perfetta simmetria con il Capoformazione, effettuando poi i riconciliamenti che sono una vera esclusiva del programma della P.A.N.*



Cap. Pil. **Paolo TARANTINO**

3° Gregario Sinistro - "Pony 7" - 3° Left Wingman

*Nato a Milano il 24 Settembre 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1987 con il corso "Grifo IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 22° Gr.C.I.O. del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. Ha un totale di 1550 ore di volo.*

M3 **Alessandro BARDINO**

Capovelivolo - Crew Chief



*E' il primo gregario del rombettino dietro e deve eseguire molte manovre e trasformazioni che richiedono puntualità, precisione e senso della simmetria.*



S. Ten. Pil. **Rudy BARASSI**  
- "Pony 8" -

3° Gregario Destro - 3° Right Wingman

*Nato a Udine il 29 Luglio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo AMX presso il 28° Gr.C.B.R. del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. Ha un totale di 1350 ore di volo.*

M3 **Gianluca NONINO**  
Capovelivolo - Crew Chief



Ten. Pil. **Giovanni ADAMINI**  
- "Pony 9" -

2° Fanalino - 2° Slot

*Nato a Roma l'8 Febbraio 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 156° Gr.C.B. del 36° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. Ha un totale di 1350 ore di volo.*

M3 **Massimo DE NEGRI**  
Capovelivolo - Crew Chief



*Sono entrambi al loro primo anno in formazione. Le loro posizioni sono molto importanti per la corretta "chiusura" del rombo e richiedono grande precisione, prontezza di riflessi e capacità di predisposizione.*





Cap. Pil. **Stefano GIOVANNELLI**

Solista - "Pony 10" - Solo

*Nato a La Spezia l'8 Settembre 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 99° Corso A.U.P.C. Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado presso il 155° Gr.C.B. del 6° Stormo. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°7. Ha un totale di 3100 ore di volo.*

M3 **Paolo BELLINA**

Capovelivolo - Crew Chief



*La posizione del solista viene sempre affidata ad un pilota che sappia dimostrare con professionalità e sicurezza le spiccate doti di maneggevolezza dell'aeroplano in dotazione.*



Ten. Col. Pil. **Maurizio de RINALDIS**

Supervisore Add. Acc. - "Pony 11" - Acr. Train. Supervisor

*Nato a Roma il 6 Novembre 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "CENTAURO IV". Consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado presso il 154° Gr.C.B. del 6° Stormo. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di n°8 e n°3. Ha un totale di 2600 ore di volo.*

M3 **Giuseppe PIDUTTI**

Capovelivolo - Crew Chief



*Affianca il Comandante nel seguire l'addestramento acrobatico dei piloti più giovani. Al termine della stagione di manifestazioni subentrerà nel ruolo di Capoformazione.*





Cap. Pil. **Mario FERRANTE**

Pilota InAddestr. - Pony 12 - Training Pilot

*Nato a Caserta il 16 Febbraio 1970, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il Corso "IBIS IV". Consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA presso il 23° Gc del 5° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. con un totale di 1000 ore di volo.*



*Ha iniziato il lungo iter di addestramento sul velivolo di linea, per entrare in Formazione nella prossima stagione.*



Ten. Col. **Riccardo RINALDI**

Responsabile PR. e Speaker - PR. Officer and Narrator

*Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il Corso "ZODIACO III". Ha fatto parte della Squadra Acrobatica di Paracadutismo "FALCHI BLU" con l'incarico di vicecomandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera per 5 anni. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.*



*Durante le esibizioni descrive le manovre e fornisce ogni dettaglio tecnico a tutti gli appassionati. È il principale riferimento per il Comandante nei contatti con i media e tutti gli Enti esterni al Reparto ed alle Forze Armate.*



# *Frecce Tricolori 1998*



*Cap. Stefano MIOTTO*

*T. Col. Umberto ROSSI*

*T. Col. Pilo. Luigi FIORE*

*Cap. Ettore BAPA*

*Cap. Stefano GIOVANNELLI*

*Cap. Alessandro ZANOTELLI*

*S. Ten. Rudy BARASSI*

*Cap. Dimitri MARZAROLI*

*Cap. Alessandro FIASCHI*

*Cap. Paolo TARANTINO*

*Ten. GIOVANNI ADAMINI*

# Storia di un passato glorioso



*Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido nel 1930.*

*La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia. Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da*

*caccia.*

*Nomi come il "Cavallino Rampante", i "Getti Tonanti", le "Tigri Bianche", i "Diavoli Rossi" ed i "Lancieri Neri" entrano nella leggenda.*

*Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.*

*Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il sottista costituisce la più numerosa compagnia acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una della più prestigiose.*

*L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio.*



## Brief history of a glorious past



The "Freccie Tricolori" are rightfully to be the heirs of acrobatic formation flying that stemmed from the high performance acrobatic school of Campoformido back in 1930. The national display team (P.A.N.) ends a historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of acrobatic flying in Italy. Col.

Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had first to be a real sportsman if he were then to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitiveness and desired coordination in any kind of aerial combat manoeuvring.

The honor of collecting this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed in yearly rotation to teams that were picked out



from fighter squadron units.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends.

By the end of 1960 I.A.E. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.E.B..

This is how the 313th Acrobatic Training Squadron, better known as the Freccie Tricolori, was formed. The Freccie Tricolori fly a formation of nine aircrafts plus a soloist and is therefore the largest military formation in the world and also recognized to be one of the most prestigious. Precision flying

reaches its highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of outstanding and packed manoeuvres that make it seem a natural way of being for a group of airplanes evolving in tridimensional space. The figures arranged according to a logical and uninterrupted sequence form the flight programme of the "Freccie Tricolori" and are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.





# L'Aeronautica Militare Oggi

L'Aeronautica Militare stà attraversando un delicato periodo di ristrutturazione e rinnovamento di tutte le linee operative, per garantire nei prossimi decenni la disponibilità di un'adeguata componente aerea nel sistema di difesa degli interessi del nostro Paese. Ogni anno vengono reclutati migliaia di giovani che, dopo un'adeguata preparazione professionale e militare sono inseriti nei ruoli del personale di carriera e complemento.



Per informazioni sui concorsi per Ufficiali, Sottufficiali e Truppa, rivolgersi:

- agli Enti e Reparti dell'A.M.;
- all'Ufficio Relazioni con il Pubblico di Via dell'Università, 4

00185 ROMA - Tel. 06/49866626;  
o consultare la Sezione Difesa della RAI - Televideo alla pagina 380  
o visitare l'indirizzo Internet: <http://www.aero-mil.difesa.it>



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)





[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)

L'apertura della Bomba su Ishikoe (VE).



[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)



1998



www.circodellapan.org



# *Il Servizio Tecnico - The Technical Service*



**Cap. Giacomo ZANELLI**  
Capo Sezione Efficienza Velivoli  
Maintenance Officer

*Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1982 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 6 anni di servizio presso il 101° Gr.C.B. dell'8° Stormo, nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Efficienza Velivoli.*



**Ten. Col. Carlo BARON**  
Capo Servizio Tecnico Rinforzato  
Chief of Maintenance

*Nato a Pozzuolo del Priuli il 31 Ottobre 1946, entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Dopo 12 anni di servizio presso il 4° G.I.V. ed il 15° Gr.C.B. del 6° Stormo, nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Nucleo Tecnico Controllo Qualità.*



**Ten. Stefano COMISSO**  
Capo Sezione Tecnica e Programmazione  
Maintenance Officer

*Nato a Udine l'8 Novembre 1972, entra in Aeronautica Militare nel 1991 con il 89° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Sezione Tecnica e Programmazione.*

*Il Servizio Tecnico del 313° Gruppo cura la manutenzione dei velivoli in dotazione ed assiste nel periodo che va da Aprile ad Ottobre, un adeguato supporto tecnico alla P.A.N. durante i richiedimenti che vengono effettuati in occasione delle manifestazioni aeree e sorvoli. Per assolvere a questi incarichi, dispone di un ristretto numero di Specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa, assicurando l'efficienza dei velivoli anche in difficili situazioni logistiche.*

*The 313<sup>rd</sup> Sqn's Technical Service fulfills all first line and field servicing requirements throughout the season and supports the team during its continuous deployments. These tasks are accomplished by a highly motivated and expertised pool of technicians that often operate in marginal logistical and environmental conditions.*





Airt. D. MARAGLIANO  
Capit. Hangar



M3 G. GIORDANO



M3 E. MOLARO

M3 D. SAMELE

### UFFICIO TECNICO

Controlla ed aggiorna la documentazione tecnica dei velivoli, gestisce e monitorizza l'attività manutentiva.



M3 R. COSSI  
Capo Nucleo



Airt. Sc. D. MAGISTRO

### GESTIONE MATERIALE

Assicura al gruppo la disponibilità del materiale tecnico, espletando ogni pratica amministrativa.

### MONTATORI

Controllano e riparano la struttura del velivolo e gli impianti oleodinamico e pneumatico.



M3 A. DE SALVO



M3 E. TULISI



M3 C. STERNA



M3 I. PERES



M3 D. COLLINI



M3 A. BERDAGGIE



M3 P. PATTENA



M3 F. BISSO



Airt. R. BISSI  
Capo Nucleo



Airt. P. TOGNARESI



M2 S. BASTIENZO



M2 D. BRUNO





## NUCLEO LINEA VOLO

*Forniscono il loro supporto all'attività della linea volo in sede ed in missione.*



Airt. E. DEL FABBRO  
Capo Nucleo



Airt. M. BERGENDO



Airt. L. ROSSI



M3 R. GRIMALDI



SE P. DI NUZZO



Airt. F. MIRINO  
Capo Nucleo



M3 C. INGROSSO



M2 G. PERRIOTTI  
Capo Nucleo



M2 E. PEZZETA



M2 L. GOMI



SM L. ZAMPI

## MARCONISTI

*Verificano il funzionamento degli apparati avionici di navigazione e comunicazione.*

## ARMIERI

*Eseguono la manutenzione dell'impianto fumogeno, del seggiolino eiettabile e dell'armamento del velivolo.*



M2 V. GUERRIERO



SM E. MISTRETI



Alon G. PROCCACCI  
Capo Nucleo



M2 D. BULPONE



M2 G. CRISCUOLI



M3 F. DI BERNARDO



M3 V. D'ANGELO



M3 M. PUGGERA



M3 N. RIZZI



### MOTORISTI

*Effettuano la manutenzione sul motore e sull'impianto carburante del velivolo.*



M3 E. PINI  
Capo Nucleo



M3 G. MARCUZZI



M3 M. GALASSI

### ELETTROMECCANICI DI BORDO

*Curano la manutenzione degli impianti elettrici e della strumentazione di bordo del velivolo.*



SM C. VEGA



### EQUIPAGGIAMENTO

*Si occupa dell'ispezione del paracadute pilota e del materiale di sopravvivenza.*



M1 M. MORANI  
Capo Nucleo

# L'Ufficio Comando - Administration



Magg. **Adriano VENDRAMIN**  
Capo Ufficio Comando  
Executive Officer

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONEA". Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

*Per garantire che tutte le attività del 313° Gruppo si svolgano correttamente è necessaria un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo di tutti i dettagli di ogni missione.*

*Il compito del personale di questa sezione è quello di fornire supporto nella gestione delle pratiche amministrative, nelle attività operative, di rappresentanza e in quelle video-fotografiche.*

Very important is the work of the grand support branch, that directly affects the Freccia Tricolori missions. Their functions include administration, operations and public affairs.



## FOTOGRAFI

Eseguono le riprese di ogni volo di addestramento o di esibizione.



M2 M. RICCARDI  
Capo Nucleo



M3 G. ALGEM



M3 A. DI NINNO



M3 M. MASGOLI  
Capo Nucleo



M3 G. RUSSO



M3 E. DEREANI



M3 M. GIORDANO



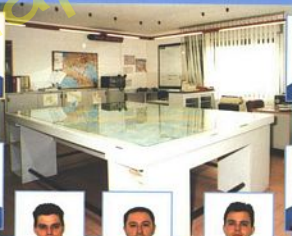
SM G. BUSATTI



Ai. Sc. B. LUGARELLI



Ai. Sc. R. VIZZALE



## COMANDO, P.R. ed OPERAZIONI

Seguono nel dettaglio ogni pratica amministrativa relativa all'impiego operativo o acrobatico del Reparto.







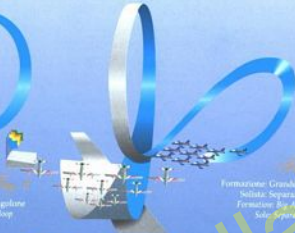
www.circolodellapan.org



# Programma Aerobatico '98 Air Show



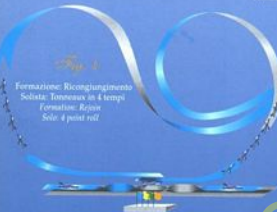
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schivata  
Formazione: *Tail off, regain and schneider turn*



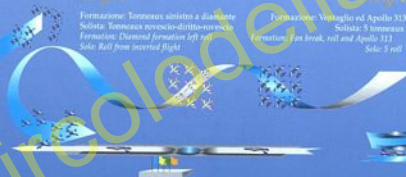
Formazione: Looping a triangolare  
Formazione: *Triangle formation loop*



Formazione: Grande mela  
Solista: Separazione  
Formazione: *Big Apple Solo: Separation*

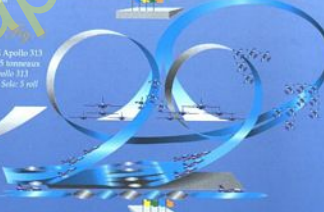


Formazione: Ricongiungimento  
Solista: *Tonneaux in 4 tempi*  
Formazione: *Rajon Solo: 4 point roll*



Formazione: Tonneaux sinistro a diamante  
Solista: *Tonneaux rovescio-dritto-rovescio*  
Formazione: *Diamond formation left roll Solo: Roll from inverted flight*

Formazione: Vostaggio ed Apollo 313  
Solista: *5 tonneaux*  
Formazione: *Fan break, roll and Apollo 313 Solo: 5 roll*



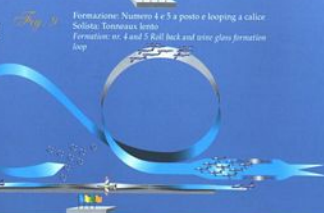
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice  
Solista: *Tonneaux lento*  
Formazione: *nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop*



Formazione: Apertura Aquila  
Solista: *Tonneaux - Rovescio - Tonneau*  
Formazione: *Eagle break Solo: Roll - Inverted - Roll*



Formazione: Incrocio Aquila  
Solista: *Tonneau - Schneider - Tonneau*  
Formazione: *Eagle cross-over Solo: Roll - Schneider - Roll*



Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice  
Solista: *Tonneaux lento*  
Formazione: *nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop*



Fig. 10

Formazione: Tonnneau droite e rigato  
Solista: Schneider innescio  
music: Swan Formation right roll  
Solo: Chetold schneider



Fig. 11

Formazione: Altarna  
Solista: Scampinata  
Formation: Altarna  
Solo: Ted stile

Fig. 12

Formazione: Bull's eye  
Solista: Longtrak  
Formation: Bull's eye  
Solo: Longtrak



Innesco della bomba  
Bomb creation

Fig. 13

Formazione: Doppio tonneau  
Formation: Double roll

Fig. 14

Formazione: Apertura bomba  
Solista: Innesco  
Formation: Dausvard bomb  
Solo: Crossing

Fig. 17

Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formation: Right schneider  
Solo: Turn

Fig. 18

Formazione: Alona con carrello estratto  
Solista: Innesco  
Formation: Gear down Eject  
Solo: Crossing

Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonnneau e looping  
con carrello estratto  
Formation: Rejoin  
Solo: Gear down roll and loop



WISL



# Le Frece Tricolori nella società



Le Frece Tricolori in visita al Presidente Scalfaro.

*Legittime rappresentanti dell'Aeronautica Militare e dell'Italia, le Frece Tricolori sono spesso un punto di riferimento per chi ama il nostro Paese e crede nelle sue grandi capacità, nella ricchezza dei suoi valori umani e culturali. Ciò è vero in modo particolare all'estero, dove la P.A.N. è considerata un'espressione di ciò che il nostro Paese può realizzare, con entusiasmo, fantasia, preparazione e professionalità.*

*In linea con gli impegni istituzionali dell'Aeronautica Militare in importanti settori di utilità sociale, le Frece Tricolori contribuiscono a tante iniziative benefiche, attraverso la loro partecipazione ad eventi sociali e sportivi o solo fornendo la propria immagine.*

Being the Air Force's and Italy's legitimate representatives, the "Frece Tricolori" are also a hallmark for those who admire our country and believe in its great capabilities and its cultural and human resources. This is particularly true abroad, where the P.A.N. is considered an expression of what our Nation does with enthusiasm, fantasy, skill and professionalism. Following the Air Force's institutional commitments in important activities to the benefit of the general public's interest, the "Frece Tricolori" share an important part in the achievement of many benevolent initiatives by participating in social and sports events or just providing their image.



## Donare Sangue...

Appena nella mano sono ricostituiti, si sceglie il sangue. Donare sangue è un atto di generosità.

AVANTI AVANTI...  
SUL NOSTRO  
ASSOCIAZIONE

LA FRECE TRICOLORI 1957

### Costa come un Sorriso.

**AFDS**  
ASSOCIAZIONE  
FRIULANA  
DONATORI  
SANGUE

*"Sorridi anche tu"*



# I Club Frece Tricolori

La P.A.N., oltre a costituire motivo di vanto e forte stima per la nostra Aeronautica Militare, costituisce un valido punto di riferimento per migliaia di persone appassionate del mondo aeronautico. Negli ultimi anni in numerose città italiane ed all'estero, si sono spontaneamente costituiti molti "Club Frece Tricolori", con il comune scopo di testimoniare la loro solidarietà e consenso per l'attività che il 313° Gruppo A.A. svolge per l'Aeronautica Militare e per il nostro Paese. L'importanza di questa iniziativa è avvalorata dal vivo consenso che essa suscita a tutti i livelli del Paese, costituendo un contatto spontaneo e dinamico tra la Nazione e le Forze Armate.

Apart being the front figure of the Italian Air Force, the Frece Tricolori are a bright beacon for thousand of passionate followers. In the last few years, throughout Italy, many Frece Tricolori Clubs have been born, showing their solidarity to the 313<sup>th</sup> Squadron and to the work it represents.



Dal 1990 ad oggi sono più di 77 i Club Frece Tricolori in Italia e all'estero, testimoniando il grande affetto ed ammirazione che le esibizioni della P.A.N. suscitano nel cuore della gente.

|                         |                           |                                 |                                 |                               |                         |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 01 PIEVE DI SOLIGO (TV) | 14 PORTOGRUARO (VE)       | 27 CITTADILLA (PD)              | 39 SARONNO (VA)                 | 52 AGRICOLA (CT)              | 65 JANDA DI CADORE (BR) |
| 02 TREVISO              | 15 CODRIGO (TV)           | 28 PIAVA DI ODERZO (TV)         | 40 S. VENDEMIANO (TV)           | 53 BOMBOSMILA (VR)            | 66 MANAGO (PN)          |
| 03 PIETRASANTA (LU)     | 16 ROZZANO (MI)           | 29 BARCELONA POZ. DI GOTTO (MI) | 41 MODENA                       | 54 TOCCOFRONDO (RA)           | 67 FIRENZE              |
| 04 ROMA                 | 17 TARGENTO (UD)          | 30 S. TERESA DI SPOITORE (PE)   | 42 TRIENTO                      | 55 LAURIA (PZ)                | 68 MILANO               |
| 05 MONTE FIASCONO (VT)  | 18 MONTE CASSIANO (MG)    | 31 S. ZERRA (MN)                | 43 NOCETARO (RA)                | 56 BRISIO (MI)                | 69 ISOLA FERRA          |
| 06 MILANO 1 BASiglio    | 19 PALERMO                | 32 CAGLIARI                     | 44 LIGNANO SARRADORO (UD)       | 57 S. ILARIO DENZA (RE)       | 70 MDRGLIANA (TO)       |
| 07 MESTRE VENEZIA       | 20 TORINO                 | 33 PRATA MARE (CS)              | 45 PORDENONE                    | 58 S. CANDIDO (BZ)            | 71 AOSTA                |
| 08 LURATE CACCIO (CO)   | 21 CINTO CAOMAGGIORE (VE) | 34 VICENZA                      | 46 FORLÌ                        | 59 VERONA                     | 72 OFFIDA (AP)          |
| 09 REGGIO EMILIA        | 22 FIRENZE                | 35 GURBIO                       | 47 MASERATA DEL PIAVE (TV)      | 60 NIGRO                      | 73 MONTEC.              |
| 10 PARENZA              | 23 ALESSANDRIA            | 36 CORTELLAZZO DE JESOU (VE)    | 48 FERRARA                      | 61 BORGOMANERO (NO)           | 74 CONAD (BI)           |
| 11 RAVENNA              | 24 BAIROIA                | 37 RASSANO DEL GRAPPA (VT)      | 49 S. CRISTINA VAL GARDENA (BZ) | 62 RIVERZIO IN PIANO (PN)     | 75 TERNI (TR)           |
| 12 POZZILLI (BN)        | 25 MATERA                 | 38 LUGO DI ROMAGNA (RA)         | 50 BITONTO (BA)                 | 63 CAVALLASILE DEL GARDA (VR) | 76 MILANO               |
| 13 NAPOLI               | 26 VENEZIA                |                                 | 51 FINALE LIGURE (SV)           | 64 TRIESTE                    | 77 MONTALCONE (GR)      |



# L' Aermacchi MB339

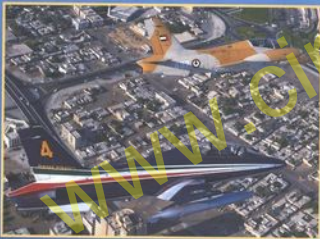
Utilizzando un aeroplano ideato e costruito in Italia, le Frece Tricolori fanno conoscere in tutto il mondo le capacità tecnologiche della nostra Industria aeronautica. L'MB339 è un velivolo biposto da addestramento che equipaggia le Forze Aeree di nove paesi ed è stato prodotto in oltre 200 esemplari. Le sue eccellenti caratteristiche aerodinamiche, la completa dotazione strumentale, la generosità del motore R.R. Viper 680 e la provata affidabilità manutentiva permettono agli allievi piloti



Il cockpit dell'MB339CD.

di esercitarsi in tutte le forme di volo ed alla Pattuglia Acrobatica di esibirsi con uno dei più spettacolari programmi acrobatici del mondo.

La versione più recente del velivolo dell'Aermacchi, denominata MB-339CD, è già utilizzata dall'Aeronautica Militare e con la sua avionica completamente digitale offre migliori capacità operative ed una efficace familiarizzazione dei piloti con la presentazione di dati dei più moderni velivoli di prima linea, come EFA, Tornado ed AMX.



In volo con un MB339 della Dubai Air Force.

Its excellent aerodynamic features, a fully equipped cockpit, a generous and prompt R.R. VIPER 680 engine and a proven reliability, enable student pilots to practise in every form of training profiles and make of the "Frece Tricolori" programme one of the most spectacular exhibitions in the world.



Un MB339 FD con capacità di rifornimento in volo.





[www.circolodellapan.org](http://www.circolodellapan.org)





CANADAIR F-86 E

dal 1961 al 1963



FIAT G-91 PAN

dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 PAN

dal 1982

1961  
Spagna  
Comandante  
Nieto/Pagano/los Pianos  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Vicenza  
1° gruppo de  
Pescara  
2° gruppo ex  
Imperia  
2° gruppo ex  
Porto  
adria

1962  
Spagna  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Canto/Cokkati  
Sofianis  
1° gruppo de  
Vicenza/Verona  
1° gruppo de  
Adria  
2° gruppo ex  
Terna/Cokkati  
2° gruppo de  
Pescara/Terna  
1° Janulius  
Cokkati  
3° gruppo ex  
Laguna  
2° gruppo de  
Cokkati  
2° Janulius

1963  
Spagna  
Comandante  
Ciano  
Capofornazione  
Gherini/Cokkati  
1° gruppo ex  
Brescia/Laguna  
1° gruppo de  
Verona  
2° gruppo ex  
Cokkati/Adria  
2° gruppo de  
Terna/Laguna  
1° Janulius  
Cokkati  
3° gruppo ex  
Adria/Cokkati  
2° gruppo de  
Laguna  
2° Janulius

1968  
Cina  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Papaia/Rebecchi/Deia  
Papaia  
1° gruppo ex  
Laguna  
1° gruppo de  
Imperia/Verona  
2° gruppo ex  
Mantova  
2° gruppo de  
Adria/Verona  
1° Janulius  
Sofia  
3° gruppo ex  
Adria/Verona  
2° gruppo de  
Brescia/Verona  
1° Janulius  
Pescara  
adria  
Toscano  
adria

1969  
Cina  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Papaia  
1° gruppo ex  
Laguna/Adria  
1° gruppo de  
Sofiana  
2° gruppo ex  
Mantova  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Sofia  
3° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Imperia  
2° Janulius  
Verona  
adria

1970  
Cina  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Papaia  
1° gruppo ex  
Laguna/Verona  
1° gruppo de  
Cokkati  
2° gruppo ex  
Mantova  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Sofiana  
Ciano  
3° gruppo ex  
Pescara/Ciano  
3° gruppo de  
Imperia  
2° Janulius  
Verona  
adria

1971  
Cina  
Comandante  
Piano/Verona  
Capofornazione  
Papaia  
1° gruppo ex  
Laguna/Verona  
1° gruppo de  
Cokkati  
2° gruppo ex  
Mantova  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano  
3° gruppo ex  
Ciano  
2° gruppo de  
Cokkati  
2° Janulius  
Verona  
adria

1972  
Soviet  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Papaia  
1° gruppo ex  
Laguna/Verona  
1° gruppo de  
Pescara  
2° gruppo ex  
Mantova  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano  
3° gruppo ex  
Ciano  
2° gruppo de  
Cokkati  
2° Janulius  
Verona  
adria

1973  
Soviet  
Comandante  
Zeno  
Capofornazione  
Cokkati  
1° gruppo ex  
Mantova  
1° gruppo de  
Pescara  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano/Papaia  
2° gruppo de  
Cokkati/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1983  
Soviet  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Verona  
2° gruppo ex  
De Padova  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1984  
Soviet  
Comandante  
Piano  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Zanovelli/Verona  
2° gruppo ex  
Verona/Verona  
2° gruppo de  
Verona  
2° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1985  
Soviet  
Comandante  
Sofianis  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Zanovelli  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Adria  
2° gruppo ex  
Verona  
3° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1986  
Soviet  
Comandante  
Sofianis  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Verona  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano  
3° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1987  
Soviet  
Comandante  
Sofianis  
Capofornazione  
Sofianis  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Verona  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona  
1° Janulius  
Ciano  
3° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria

1988  
Soviet  
Comandante  
Sofianis/Verona  
Capofornazione  
Adria/Ciano  
1° gruppo ex  
Accara  
1° gruppo de  
Verona  
2° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Verona/Corgo/Verona  
1° Janulius  
Ciano  
3° gruppo ex  
Verona  
2° gruppo de  
Corgo/Verona  
2° Janulius  
Verona  
adria





# L'Albo d'Onore

|  |  |   |   |   |  |  |   |   |
|--|--|---|---|---|--|--|---|---|
| <p><b>1974</b><br/>Zelio<br/>Comandante<br/>Zaidi/Gabba<br/>Capofornazione<br/>Gabba<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Piana/Papaja<br/>2° premio di<br/>Socorro<br/>1° gennaio<br/>Gabba<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Novecento<br/>solista</p>                       | <p><b>1975</b><br/>Pierini<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Gabba<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Lacer<br/>2° premio ex<br/>Suggero<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Piana/Dest<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Papaja<br/>solista</p> | <p><b>1976</b><br/>Pierini<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Gabba<br/>1° premio ex<br/>Novecento/Lira<br/>1° premio di<br/>Carrù/Lira<br/>2° premio ex<br/>Suggero<br/>2° premio di<br/>Novecento/Suggero<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Papaja<br/>solista</p> | <p><b>1977</b><br/>Barbetta<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Socorro<br/>1° premio ex<br/>Lira<br/>1° premio di<br/>Carrù/Papaja<br/>2° premio ex<br/>Suggero<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Socorro<br/>solista</p> | <p><b>1978</b><br/>Barbetta<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Gabba/L'Arci<br/>1° premio ex<br/>Lira<br/>1° premio di<br/>Di Paolo/Papaja<br/>2° premio ex<br/>Suggero<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Socorro<br/>solista</p> | <p><b>1979</b><br/>Barbetta<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Novecento<br/>1° premio ex<br/>Lira/Socorro<br/>1° premio di<br/>Papaja<br/>2° premio ex<br/>Suggero/Socorro<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Socorro/Papaja<br/>solista</p> | <p><b>1980</b><br/>Zelio<br/>Comandante<br/>Gabba<br/>Capofornazione<br/>Novecento<br/>1° premio ex<br/>Lira/Socorro<br/>1° premio di<br/>Piana<br/>2° premio ex<br/>Suggero<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro<br/>2° gennaio<br/>Papaja<br/>solista</p> | <p><b>1981</b><br/>Zelio<br/>Comandante<br/>Gabba/Socorro/Novecento<br/>Capofornazione<br/>Novecento<br/>1° premio ex<br/>Socorro<br/>1° premio di<br/>Piana<br/>2° premio ex<br/>Novecento/Pierini<br/>2° premio di<br/>Novecento<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro/Suggero<br/>2° gennaio<br/>Papaja/Socorro<br/>solista</p> | <p><b>1982</b><br/>Zelio<br/>Comandante<br/>Montezemolo/Piana<br/>Capofornazione<br/>Socorro<br/>1° premio ex<br/>Socorro<br/>1° premio di<br/>Gergo<br/>2° premio ex<br/>Di Paolo/Suggero<br/>2° premio di<br/>Socorro<br/>1° gennaio<br/>Pierini<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Socorro/Suggero<br/>2° gennaio<br/>Socorro<br/>solista</p> |
| <p><b>1989</b><br/>Lorenzini<br/>Comandante<br/>Novecento<br/>Capofornazione<br/>Guglielmi<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p> | <p><b>1990</b><br/>Lorenzini<br/>Comandante<br/>Novecento<br/>Capofornazione<br/>Guglielmi<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p> | <p><b>1991</b><br/>Lorenzini<br/>Comandante<br/>Zanovello<br/>Capofornazione<br/>Guglielmi<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>                | <p><b>1992</b><br/>Lorenzini<br/>Comandante<br/>Zanovello<br/>Capofornazione<br/>Guglielmi<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Novecento<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>    | <p><b>1993</b><br/>Zanovello<br/>Comandante<br/>Muscicchio<br/>Capofornazione<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>Riva<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>                                   | <p><b>1994</b><br/>Zanovello<br/>Comandante<br/>Muscicchio<br/>Capofornazione<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>Riva<br/>1° premio di<br/>Riva<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Guglielmi<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>  | <p><b>1995</b><br/>Muscicchio<br/>Comandante<br/>Riva<br/>Capofornazione<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>di Musicchio<br/>1° premio di<br/>Valdi<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>                           | <p><b>1996</b><br/>Muscicchio<br/>Comandante<br/>Riva<br/>Capofornazione<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>di Musicchio<br/>1° premio di<br/>Valdi<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>  | <p><b>1997</b><br/>Comandante<br/>Riva<br/>Capofornazione<br/>Riva<br/>1° premio ex<br/>di Musicchio<br/>1° premio di<br/>Papa<br/>2° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° premio di<br/>Guglielmi<br/>1° gennaio<br/>Papa<br/>1° premio ex<br/>Muscicchio<br/>2° gennaio<br/>Guglielmi<br/>solista</p>  |



# Ufficiali Tecnici

ALBORGHETTI A. - BALDAN G. - BARON C. - COMISSO S. - DE CRESCENZO S. -  
MULATTI R. - PAPALETTERA D. - VANIA I. - ZANELLI G.

# Ufficiali P. R.

DA FORNO G. - LENZI G. - PITASSI M. - RINALDI R. -  
ROCCI R. - ROSIGNOLI P.

# Capo Ufficio Comando

VENDRAMIN A.

# Sottufficiali

ABBONDANZA G. - ABRUJA A. - ADAMO E. - ADULENTI E. - AGUI G. - ALBANESI G. - ALOISI G. - ALTAVILLA G. - ANDREATINI L. - ANDIRGHETTONI A. - ANNUNZIATA G. -  
ATTENA P. - AVINO F. - AZZANO P. - BAGOLIN G. - BALASCO A. - BALDIN D. - BALLICO W. - BARDINO A. - BAUCO G. - BELLINA P. - BELLOMO V. - BERNARDI M. - BERNARDI-  
NELLO G. - BERTACCHÉ A. - BERTOLINI E. - BLESSANO F. - BONANNI D. - BORZI G. - BOT B. - BRACCI G. - BRANDOLIN E. - BRUNO D. - BUFFA A. - BUIATTI G. - BURRA L. -  
BULFONE D. - CACCIATORE A. - CADONÀ A. - CAGGIOLA T. - CALICCHIO D. - CALLIGARO B. - CALVITI C. - CAPRA M. - CAPUZZI C. - CARACCIO R. - CARBOGNANI G. - CARDO-  
NE G. - CARERA A. - CARGNELLI S. - CATANIA R. - CATTAROSSO L. - CAVALIERE G. - CECCHINELLI E. - CECUTTI A. - CEDERMAZ B. - CESARINI A. - CHESSA A. - CHIAVON  
P. - CHIRIANNI D. - CIANETTI S. - CIOCIOLA L. - COLORICCHIO G. - COLLINI D. - COMINI P. - COMODIN C. - COMORETTO C. - COMPARE B. - CONTESSI M. - CORONA A. - COR-  
RENTE R. - COSSU M. - COSTANTINO D. - CRISCIUOLI G. - CUSCHIE R. - D'AGOSTINI L. - D'ANGELO V. - D'APRILE S. - D'ODORICO N. - DAMIANI A. - DE PLACI-  
DO G. - DE SALVO A. - DE SIMONE R. - DE VIT E. - DEGANO L. - DEL FABBRO E. - DELL'OVO A. - DELLA ROSSA A. - DE NEGRI M. - DEREANI E. - DI BERNARDO D. - DI BER-  
NARDO F. - DI BERNARDO M. - DI GAETANO F. - DI MARCELLO M. - DI NINNO A. - DI NUZZO P. - DI PASQUALE F. - DI SPIRITO R. - DIMAGLI A. - DOLSO E. - DORLUGH G. -  
DORMENTONI G. - DOSE S. - FABELLO A. - FACILE M. - FADI D. - FASANO A. - FERRETTI M. - FERUGLIO M. - FICHERA R. - FURLANETTO F. - GALASSI M. - GALLO A. -  
GASBARRO F. - GERMANO G. - GERUSSI G. - GIORDANO G. - GIORDANO M. - GORI L. - GRACEFFA S. - GRASSI P. - GRATTONI G. - GRAZIUTTI G. - GRIMALDI R. - GRILLO A. -  
GUADAGNINO A. - GUASTINI P. - GUERRIERO V. - IANNACCONE M. - INGROSSO C. - IORDAN B. - IPPOLITO A. - IUSSA P. - LIBERTI F. - LOCCI S. - LODOLO C. - LOREFICE R. -  
LUCARELLI B. - MAESTRA A. - MAGISTRO D. - MAGNANI R. - MAGRIS E. - MANCA G. - MANFRIN M. - MARAGLINO N. - MARAGLINO D. - MARCON M. - MARCUZZI G. -  
MARTE S. - MARTINELLI F. - MARZANO R. - MASCIOLI M. - MASUTTI G. - MEDICI A. - MICELLI V. - MICONI A. - MIRINO P. - MISSIO F. - MOLARO R. - MORASSI M. - MUZZI S. -  
NARDUZZO A. - NODARÉ R. - NOIA C. - NONINO G. - OLIVAS L. - ORLIOLO C. - ORLANDO L. - PACORICH F. - PANDOLFO S. - PAPA D. - PAFETTI G. - PARCO L. - PASCHINI M. -  
PASCIUTTI R. - PASSERA M. - PASSONI E. - PERES I. - PERINI C. - PERROTTI G. - PEZZETTA E. - PICCIN M. - PIDUTTI G. - PINNA L. - PINZANO F. - PITTANA G. - PITTERI E. -  
PLAITANO G. - PLOS R. - POLI P. - PROCACCIOLI V. - PROVEDEL G. - QUAGLIARO E. - QUASSI V. - QUATTROCIOCCHI F. - RAVANELLO L. - RIBEZZI V. - RICCARDI M. - RISVE-  
GLIA R. - RIZZI N. - ROMEO G. - ROSATO S. - ROSSI L. - RUGGERI L. - RUMIZ A. - RUSSO F. - RUSSO G. - RUZZANTE R. - SALIS S. - SAMELE D. - SANNA V. - SAVORGNANO  
C. - SCUSIZZI M. - SELLO G. - SERRA G. - SICOLO F. - SILVESTRI L. - SORAVITO A. - SORIA A. - STELLA L. - STURNA C. - TAMMARO G. - TANCHIS U. - TARONDO E. - TAVANO  
T. - TESO L. - TODERO F. - TOGNARINI P. - TOMADA F. - TOSO G. - TOSOLINI G. - TRELEANI S. - TULLISI F. - TURNU A. - VALENTE M. - VALENTINO G. - VALLE G. - VALI E. -  
VERGENDO M. - VIDON C. - VINCENZI A. - VITALE R. - VOLPE E. - VOLPI G. - ZACCHINO D. - ZAMPA I. - ZANGHELLINI C. - ZANIN O. - ZONTA M. - ZULIANI O.





Aeronautica Militare  
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea Rivolto - 33030 Udine - Italy  
Tel. +39-432-902166 • Fax +39-432-902178 • Internet: <http://www.aero-mil.difesa.it>



Via Ing. P. Foresio, 1 • 21040 Venegono Superiore (VA)  
Tel. 0331-815111 • Fax 0331-815733 • Internet: <http://www.aermacchi.it>

Foto: P.A.N. - Fotolito e stampa: Tipografia Moro Andrea, Tolmezzo (UD) • Illustrazioni: Centro Full Service

# DA 12 ANNI IN VOLO CON LE FRECCE TRICOLORI



Da 12 anni Chronomaster di Eberhard & Co. vola con le Freccie Tricolori, in un perfetto connubio tra alta tecnologia, precisione e grande professionalità.

Chronomaster di Eberhard & Co. viene realizzato esclusivamente con il simbolo delle "Freccie Tricolori" riportato sul quadrante.

Un segno discreto ma inconfondibile, come sono inconfondibili i particolari tecnici e di design del Chronomaster di Eberhard & Co.

Risultato di uno studio attento alle esigenze dei piloti: da quelle tecniche a quelle estetiche, dai particolari costruttivi unici ed inimitabili, alla funzionalità portata al massimo dell'efficacia dalla semplicità d'uso.



Il movimento cronografo meccanico a carica automatica è testato anti-G e antishock e rende il Chronomaster "Freccie Tricolori" affidabile anche in condizioni particolari.

Il movimento è dotato di una particolare lancetta contaminuti centrale, evidenziata in punta da un aeroplano stilizzato che permette una facile ed immediata lettura della funzione.

La visibilità dei dati e la consultazione delle scale è ottimale grazie al vetro zaffiro con trattamento antiriflesso. Gli indici e le lancette sono al tritium per consentirne la leggibilità notturna.



La corona a vite "Marignan", in acciaio con particolari in oro, è studiata per permettere una facile presa.

Ci vuole molta preparazione per volare con la Pattuglia Acrobatica più famosa del mondo.

Eberhard & Co. lo fa da 12 anni con discrezione e la sicurezza di fornire da sempre soluzioni all'altezza delle esigenze di chi sa apprezzare l'unione tra eleganza del design e affidabilità della tecnica.

Per salire in alto seguite le Freccie.



**EBERHARD & CO.**

*Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1857*